மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, பேரவைமுன் கீழ்க்கண்ட அறிக்கை ஒன்றை வைக்கிறேன்:

அறிக்கை

மார்த்தாண்டம் அரசு ஆண்கள் மேல்நிலைப் பள்ளியில் 1985-86 ஆம் கல்வியாண்டில் பள்ளிக் கல்வி இயக்குநரின் முன் அனுமதியின்றி தலைமை ஆசிரியரே 24—10—1985 முதல் "இடைநிலை ஆசிரியர் பயிற்சி" வகுப்பினை தொழிற் பாடப் பிரிவின் கீழ் தொடங்கியமைக்கு அப்பயிற்சியில் சேர்க்கப்பட்ட மாணவர்கள் நலன் கருதி தலைமை ஆசிரியரின் செயலுக்கு அரசு ஆணை எண் 448, கல்வி, நாள் 19—3—1987-ல் பின்னேற்பு அளித்து ஆணையிடப்பட்டுள்ளது.

திரு. வை. பாலச்சந்திரன்: பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, எங்களுடைய கோரிக்கையை ஏற்று கனிவோடு பரிசீலனை செய்து அந்த மாணவர்கள் தேர்வு எழுத ஆணை பிறப்பிக்கப்பட்டுள்ளது. அதற்காக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு நான் நன்றி தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். ஆனால் முன்னனுமதி இல்லாமல் இப்படி இடைநிலை ஆசிரியர் பயிற்சி வகுப்புக்கு மாணவர்களைச் சேர்க்கின்ற நிலைமை கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் பல்வேறு இடங்களில் இருக்கிறது. அதைத் தடுக்க அரசு முன்வருமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, அரசு அதை ஆய்ந்து வருகிறது.

(ஈ) திருமங்கலம் தொகுதி எம். போத்தநதிக்கருகில் பாலம் செப்பனிடுதல்.

திரு. என். எஸ். வி. சித்தன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, "திருமங்கலம் தொகுதியில் உள்ள எம். போத்தநதிக்கு அருகில் உள்ள பாலம் உடைந்து பல மாதங்கள் ஆகியும் அது திரும்பக் கட்டப்படாததால் பஸ் மற்றும் போக்குவரத்துக்கு இடைஞ்சலாக இருப்பதால் அப்பகுதியில் வாழும் 50,000-க்கு மேற்பட்ட மக்கள் பாதிக்கப்படுவது குறித்த"

1987 ஏப்ரல் 22] [திரு. என். எஸ். வி. சித்தன்]

அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சரின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, பேரவைமுன் கீழ்க்கண்ட அறிக்கை ஒன்றை வைக்கிறேன். இதனை பின்வருமாறு திருத்தி வாசிக்க வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன். இப்போது அந்தப் பால வேலை முடிந்துவிட்டதாகவும், அந்தப் பாலத்தின் வழியாக போக்குவரத்து நடந்துகொண்டிருப்பதாக வும் தகவல் கொடுத்திருக்கிறார்கள்.

அறிக்கை.

கவன ஈர்ப்பு தீர்மானத்தில் குறிப்பிட்டுள்ள பாலம் வடமால குறிச்சி சாலை கி.மீ. 3/6-ல் போத்தநதி என்ற கிராமத்தின் அருகில் உள்ளது. இச்சாலை இதர மாவட்ட சாலையாகும். (O.D.R.) இதன் நீளம் 5 கி.மீ. ஆகும். இச்சாலையின் ஓடுதளம் தார் பரப்பு கொண்டதாகும். இச்சாலையில் கி.மீ. 3/6-ல் உள்ள கல்பாலம் சமீபத்தில் இடிந்து விட்டதால் இந்த இடத்தில் போக்குவரத்து தற்போது விலக்குபாதை வழியாக (Diversion Read) செல்கிறது. எனவே இவ் விடத்தில் மூன்று வரிசை குழாய் பாலம் அமைக்க ரூ. 47,000-க்கு மதிப்பீடு அங்கீகரித்து டெண்டர் கோரப்பட்டு வேலை ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது. இப்பாலத்திற்குத் தேவையான சிமெண்ட் மற்றும் குழாய்கள் வாங்கப்பட்டுவிட்டன. ஓரிரு நாட்களில் வேலை துவங்கப்பட்டு மார்ச்சு இறுதிக்குள் முடிக்கப் பட்டு பாலம் போக்குவரத்துக்கு திறந்து விடப்படும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

திரு. என். எஸ். வி. சித்தன்: துணைத் தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் நல்ல வேளையாகத் திருத்திக் கொண்டார்கள். இங்கே கொடுக்கப்பட்டிருக்கிற அறிக்கை நேற்றிரவுதான் கொடுக்கப்பட்டது. அதில் என்ன சொல்லப் பட்டிருக்கிறது தெரியுமா? ஓரிரு நாட்களில் வேலை தொடங்கப்பட்டு மார்ச் இறுதிக்குள் அந்தப் பாலம் போக்குவரத்திற்காகத் திறந்து விடப்படும் என்று கொடுத்திருக்

கிறார்கள். இப்படிக் கொடுக்கலாமா? நான் கூட சந்தேகப் பட்டேன், அடுத்த ஆண்டு மார்ச் மாதமோ என்று நினைத்துக் கொண்டேன். இது 47 ஆயிரம் ரூபாயிலே கட்டி முடிக்கப்பட வேண்டிய பாலம். இது அண்மையில் உடையவில்லை. பல ஆண்டுகளுக்கு முன்னாலேயே உடைந்துவிட்டது. ஓராண்டுக்கு முன்பு மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் அவர்கள் சுற்றுப்பயணம் செய்தார்கள். இப்படி சிறிய சிறிய வேலைகளைப் பொறுத்த வரையில் கூட கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானம் கொண்டு வந்த பிறகு தான் நிறைவேறும் என்பது சரியாக இருக்காது. எனவே உரிய காலத்தில் செய்ய வேண்டிய பணிகளைச் செய்யவேண்டும். அந்த வகையில் அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களே நேரடியாகப் பார்த்துத் தெரிந்திருப்பார்கள் என்று நான் கருதினேன். ஆனால் கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானத்தின் மூலமாகத்தான் அவர்களுக்கே தெரிந் திருக்குமோ என்ற சந்தேகம் இப்போது வருகிறது. (குறுக் கீடு) இன்னொன்று சொன்னார்கள். கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானம் கொண்டுவந்துதான் நிறைவேற்றுவது என்பது அவ்வளவு சரியாக இருக்காது என்று சொன்னார்கள். நிறைவேற்றுகிறபோது கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானம் கொண்டுவந்தால் இப்படித்தான் இருக்கும். எனவே முறையாக உரிய காலத்தில் நிறைவேற்றுகிற போது கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானம் வருவதால் அதற்கும், இதற்கும் சரியாகப் போகிறது. எதிர்காலத்தில் குறைபாடுகள் இல்லாமல் பார்த்துக்கொள்ளக்கூடிய வகையில் நடவடிக்கை எடுக்கலாம் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

(உ) பாலக்கோடு வட்டத்தில் பேருந்துகள் விடுதல் குறித்து.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரு. ப. தீர்த்த ராமன் அவர்கள் ஒரு கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானம் கொடுத்திருக் கிறார். அவர் சார்பில் திரு. டி. ஆர். வேங்கடாமணன் அவர்கள் மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சரின் கவனத்திற் குக் கொண்டு வருவார்.

திரு. டி. ஆர். வேங்கடாமணன்: பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, "பாலக்கோடு வட்டத்திற்கு அண்ணா போக்குவரத் துக் கழகம் டிப்போ அமைத்தும், அங்கு போதிய நகரப்